



Z.A. LUMBIN
38660 Le Touvet

SPEEDWAY

Pour les amateurs de conduite sportive, un logiciel 100% arcade qui vous fera crisser des dents et attraper des sueurs froides. Et pourtant, vous devrez coûte que coûte garder la main ferme et les réflexes sûrs, pour éviter la sortie de route tant humiliante.

Voici quelques règles pour devenir le vainqueur incontesté du championnat du monde des rallyes :

- chaque virage a une vitesse limite de passage légèrement variable en fonction de l'état de vos pneumatiques. A l'approche de cette vitesse, votre voiture dérape puis se met à louvoyer lorsque l'adhérence devient critique.

- votre ordinateur de bord vous indique en permanence votre temps comparé au record réalisé sur ce tronçon, votre vitesse, l'état de vos pneumatiques, le niveau de votre jauge d'essence et votre position sur l'itinéraire.
PENSEZ A LE CONSULTER.

L'usure de vos pneus et votre niveau d'essence peuvent vous obliger à ralentir. Pensez à surveiller de près leur état.

Si vous refusez de céder le passage à un concurrent plus rapide, vous risquez l'accident.

Vous pouvez réaliser un tour de circuit comme co-pilote, ce qui vous permettra d'effectuer un repérage méticuleux de son tracé.

MODE D'EMPLOI

- Pilotage avec le clavier

- ↑ Accélération
- ↓ Freinage
- ← Tourner à gauche
- Tourner à droite

Voiture en stationnement sur le parking

- E** - Plein d'essence
- P** - Changement de pneumatiques
- C** - Copilotage de la voiture
- Q** - Fin de partie

- Pilotage avec un joystick

- ↑ Accélération
- ↓ Freinage
- ← Tourner à gauche
- Tourner à droite

Voiture en stationnement sur le parking

- Bouton ACTION** + ↑ Plein d'essence
- Bouton ACTION** + ← Changement de pneumatiques
- Bouton ACTION** + → Copilotage de la voiture
- Bouton ACTION** + ↓ Fin de partie